ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (Ε.Γ.Σ.Α. 87)
ΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ GRS 80 (a=6 378 137m 1/f=298.2572221)
ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΟΣ λ=24 00' 00" με K=0.999700
ΤΕΤΜΗΜΕΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΟΥ +500000,00 μ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 00 00' 00"

190390318068 190390318069 190390318087 190390320005 190390320007 190390320058 190390320057 190390320006 190390320009 190390320010 190390320011 190390318070 190390318071 190390318072 190390318073 190390318074 190390318131 190390318132 190390318141 190390318075 190390318077 190390318078 190390318079 190390318080 190390318081 190390318083 190390318085 190390317071 190390317070 190390317003 190390317069 190390320018 190390320052 190390320053 19039EK03001 190390319001 190390319002 190390319003 190390319004 190390319005 190390319012 190390319013 190390319014 190390319011

1Λ 2Π 3Π 2Κ 1Κ 1Π ΒΑΓΟΝΙ Υ/Π

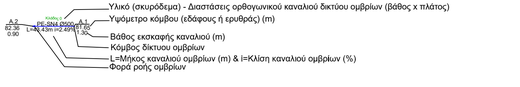
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΟΔΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ)
ΟΔΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΠΕΤΡΟΥ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ)

Α 82.92 | Β 84.85 | Γ 80.88 | Δ 80.76 | Ε 82.22 | Ζ 82.33 | Η 81.91 | Θ 80.5

A=Φ=150 | Β=Γ=108 | Γ=Δ=108 | Ε=Ζ=108 | Η=Θ=92.8 | Ι=Α=219.75 | Ε=Δ=150

Α.0 80.47 1.20
Α.0.0 81.09 0.50
Α.0.1 81.27 0.65
Α.0.2 81.42 0.70
Α.0.3 81.26 0.50
Α.0.4 82.25 0.50
Α.1 81.65 1.30
Α.1.0 82.27 0.50
Α.1.1 82.30 0.50
Α.1.2 82.47 0.55
Α.1.3 82.43 0.50
Α.1.4 82.67 0.50
Α.2 82.36 0.90
Α.3 82.86 0.50
Α.4 82.88 0.50
Α.5 83.12 0.55
Α.6 83.10 0.50
Α.7 83.98 0.50

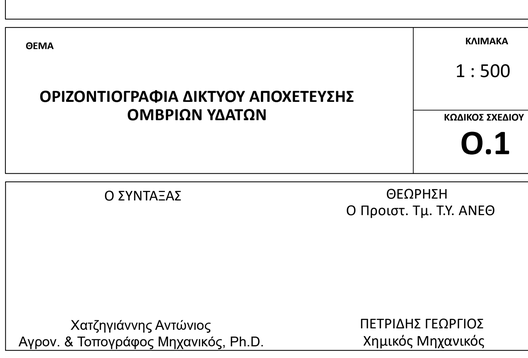
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=1.59m i=1.51%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=1.51m i=1.51%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=12.90m i=1.51%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=55.12m i=1.59%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=39.37m i=1.27%
PE-SN4 Φ400 L=39.40m i=2.56%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=1.76m i=0.91%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=1.80m i=0.91%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=12.90m i=0.91%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=23.35m i=1.04%
Κλάδος 1
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=38.72m i=1.60%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=4.41m i=0.78%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=4.45m i=0.78%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=12.90m i=0.78%
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=49.30m i=2.01%
Κλάδος 0
PE-SN4 Φ400 L=43.43m i=2.49%
Κλάδος 2
ΚΑΝΑΛΙ 0.4Χ0.3 L=57.54m i=1.08%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΦΡΕΑΤΙΟ ΣΥΜΒΟΛΗΣ
- ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
- ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΜΕ ΣΧΑΡΑ (ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΕΣ ΡΕΙΘΡΟ)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΟΑΣΘ"

ΜΕΛΕΤΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΟΑΣΘ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΘΕΣΗ
Αγρ. 82 και τμήμα αγρ. 66, Διανομής Αγροκτήματος Ν. Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΤΑ (ΑΝΕΘ ΑΟΤΑ)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Χατζηγιάννης Αντώνιος
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός, Ph.D.

ΘΕΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1 : 500

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Ο.1

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Χατζηγιάννης Αντώνιος
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός, Ph.D.

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Προιστ. Τμ. ΤΥ. ΑΝΕΘ
ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Χημικός Μηχανικός

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023**