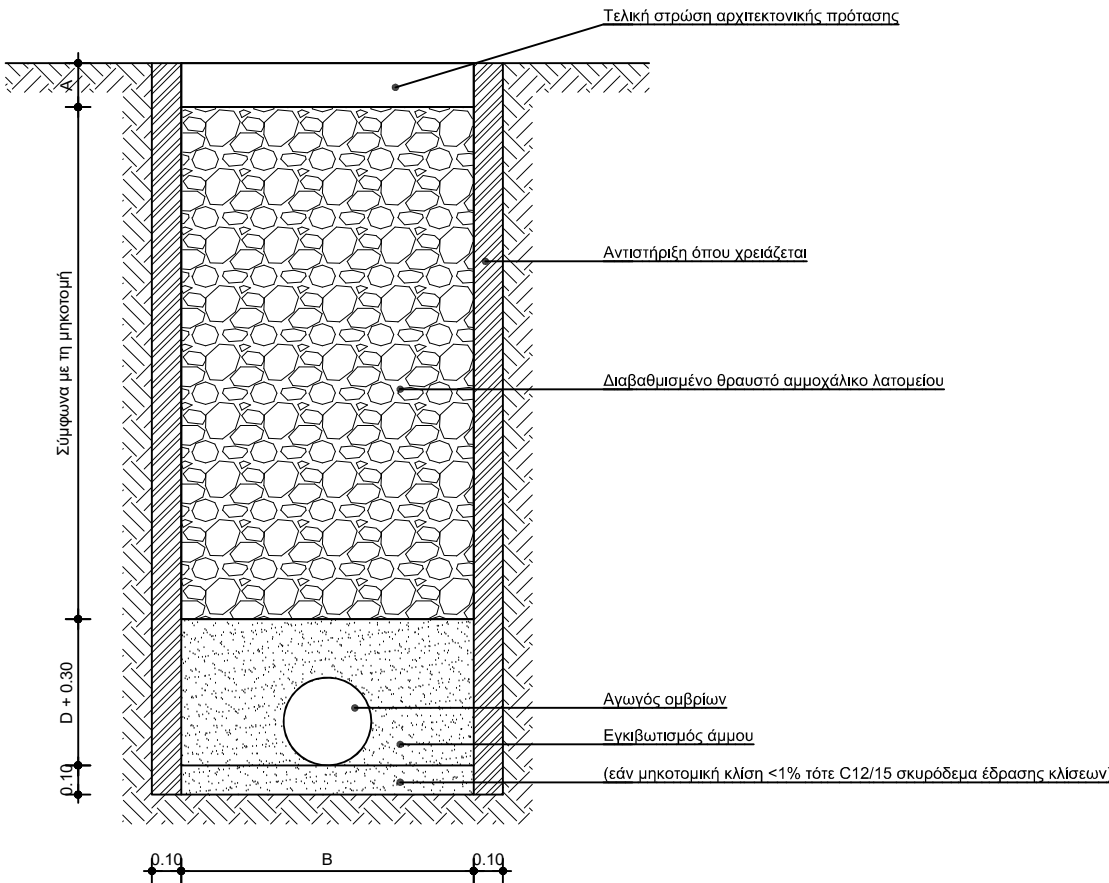
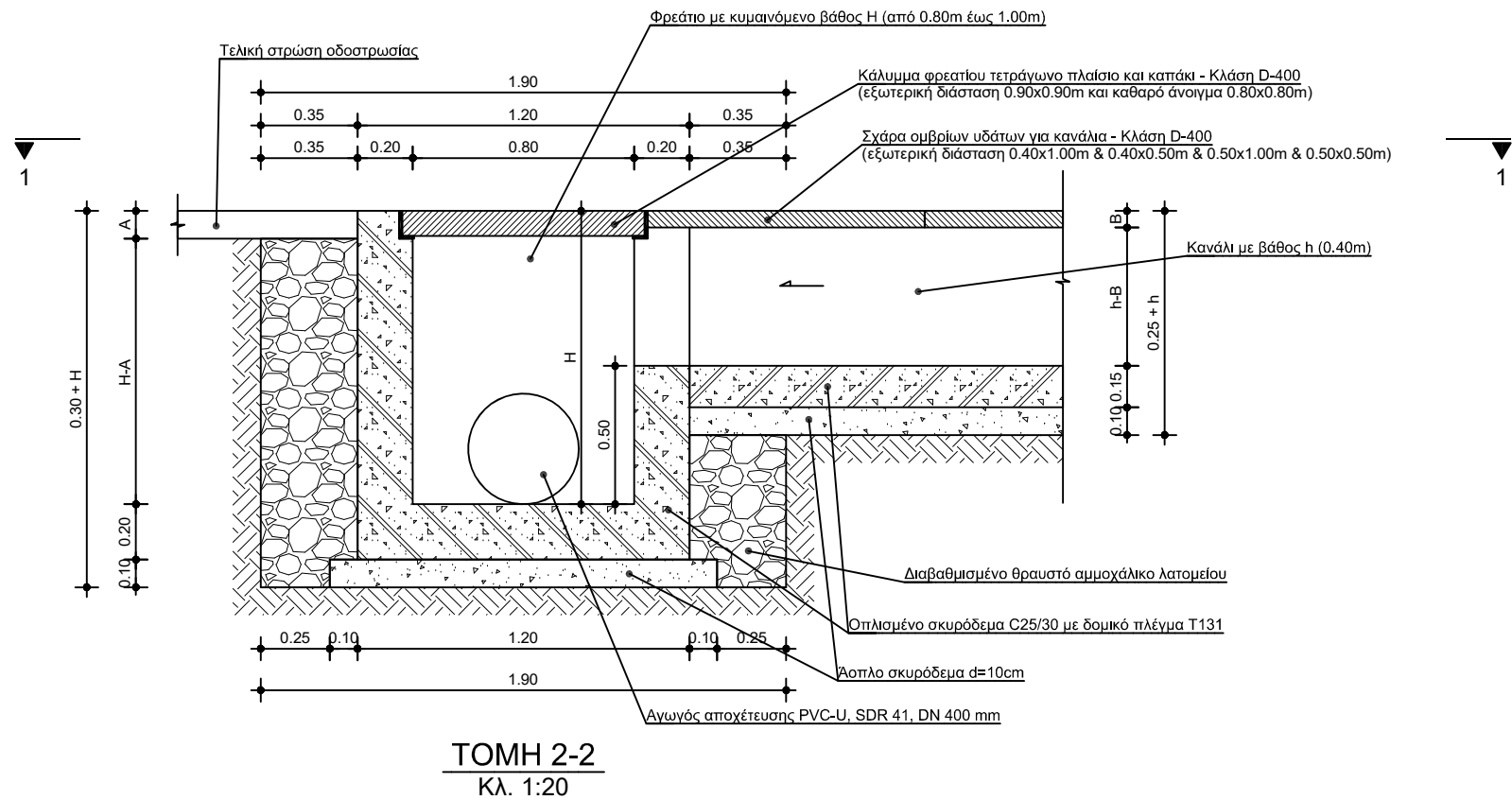
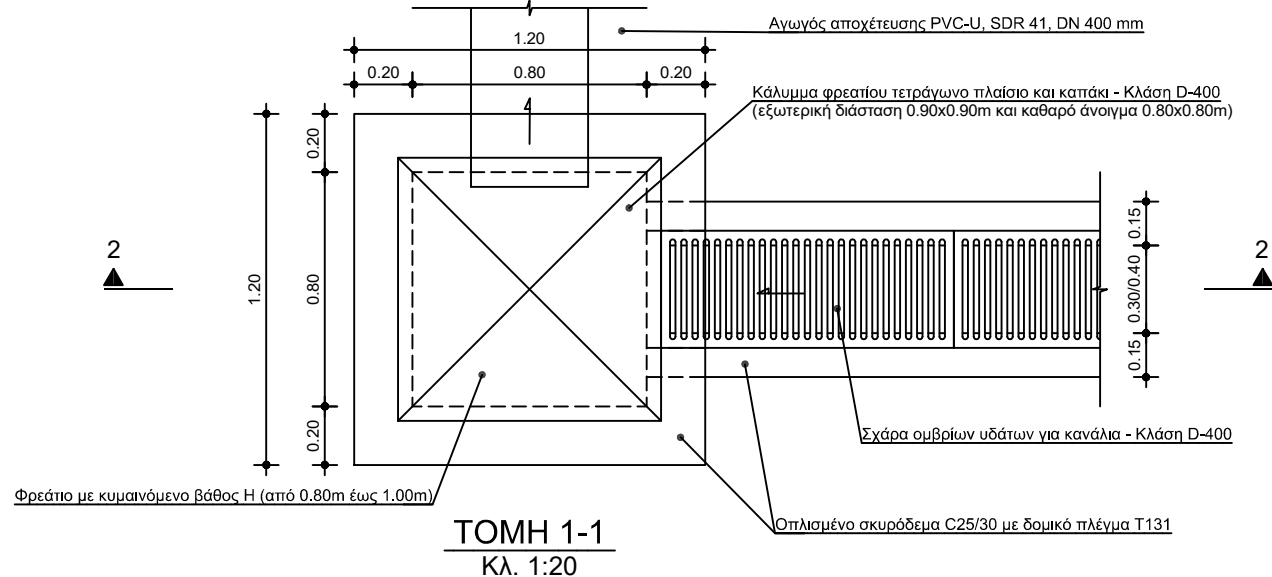


Σκάμμα αγωγού

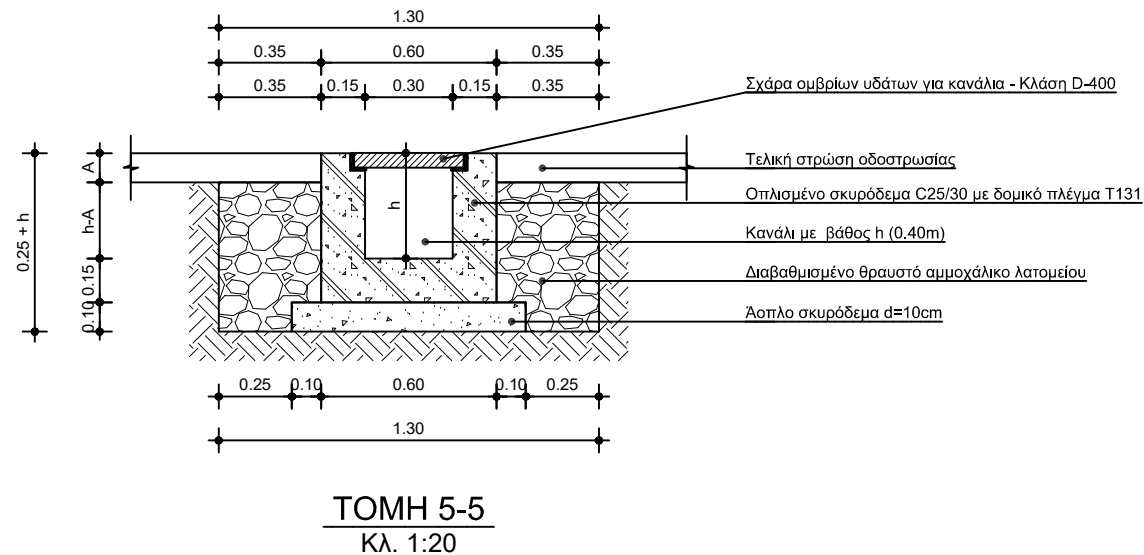
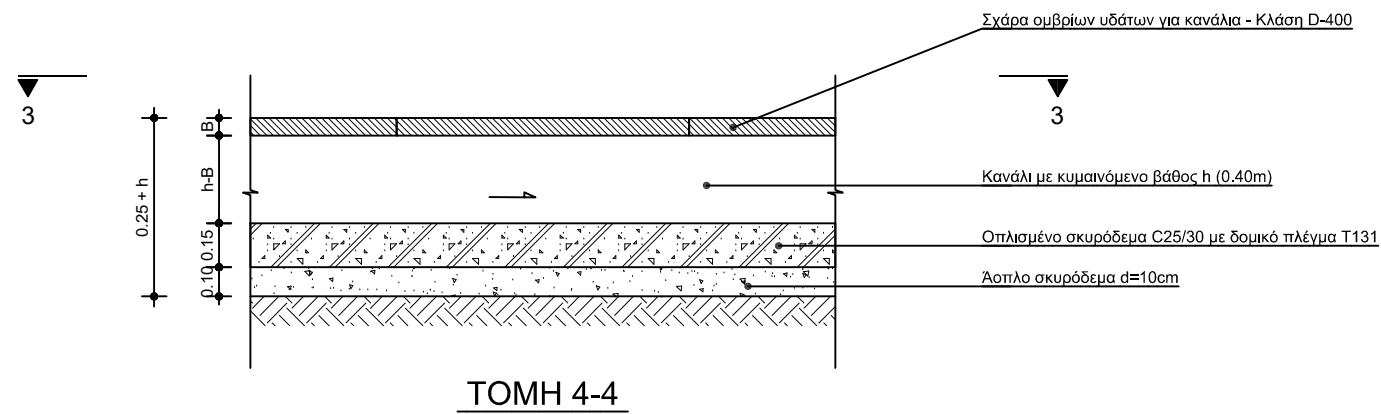
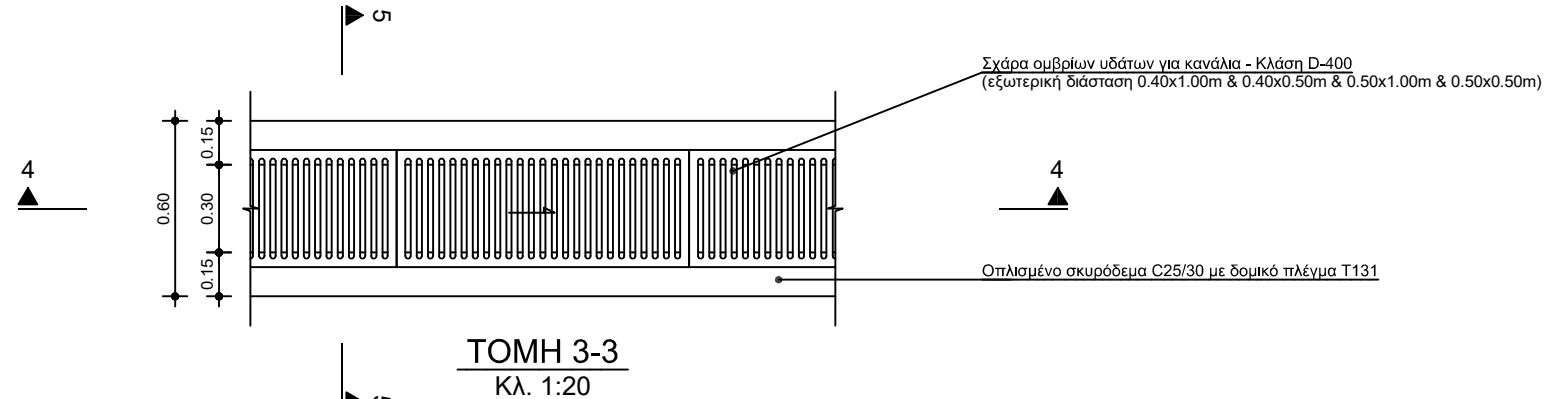


D mm	Μέγιστο πλάτος σκάμματος			
	<1,25	>1,25-1,75	>1,75-4,00	>4,00
250	600	600	700	900
300	700	700	800	900
350	750	800	900	1000
400	800	900	1000	1100
450	950	1050	1050	1150
500	1000	1100	1100	1200
600	1100	1200	1200	1300
700	1200	1300	1300	1400
800	1400	1400	1500	1600
900	1600	1700	1700	1800
1000	1700	1800	1800	1900
>1500	De+1000	De+1000	De+1100	De+1200

Τυπικό φρεάτιο επίσκεψης



Κανάλι αποχέτευσης ομβρίων



ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
"ΟΑΣΘ"

ΜΕΛΕΤΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΟΑΣΘ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΘΕΣΗ
Αγρ. 82 και τμήμα αγρ. 66, Διανομής Αγροκτήματος
Ν. Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΤΑ (ΑΝΕΘ ΑΟΤΑ)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Χατζηγιάννης Αντώνιος
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός, Ph.D.

ΘΕΜΑ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΑΙ
ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ
1 : 25
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
T.1

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Προιστ. Τμ. Τ.Υ. ΑΝΕΘ

Χατζηγιάννης Αντώνιος
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός, Ph.D.
ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Χημικός Μηχανικός

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023