

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
"ΟΑΣΘ"

ΜΕΛΕΤΗ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΟΑΣΘ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΘΕΣΗ

Αγρ. 82 και τμήμα αγρ. 66, Διανομής Αγροκτήματος
Ν. Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΤΑ (ΑΝΕΘ ΑΟΤΑ)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Δεληβόπουλος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.
MSc. University of Newcastle upon Tyne

ΘΕΜΑ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΟΑΣΘ
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΕΛΗΒΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.
MSc. University of Newcastle upon Tyne

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Προιστ. Τμ. Τ.Υ. ΑΝΕΘ

ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Χημικός Μηχανικός

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Α.1 Εκσκαφές χαλαρών εδαφών. (ΟΔΟ Α-1)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου
18.133,22

18.133,22 m³

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

18.133,22	m ³
20.000,00	m ³

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Β.1 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα (ΟΔΟ Β-51)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

833,97

833,97 m

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

833,97	m
900,00	m

Β.2 Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25 (ΟΔΟ Β-29.4.1)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

28,21

28,21 m³

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

28,21	m ³
30,00	m ³

Β.3 Κατασκευή ρείθρων, τάφρων κλπ με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

33,36

33,36 m³

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

33,36	m ³
35,00	m ³

Β.4 Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

1.053,43

1.053,43 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

1.053,43	m ²
1.160,00	m ²

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Γ.1 Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m. (ΟΔΟ Γ- 1.2)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου (2 στρώσεις, 10 εκ. έκαστη)

36.266,44

36.266,44 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

36.266,44	m ²
38.000,00	m ²

Γ.2 Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155). (ΟΔΟ Γ- 2.2)

2 ΣΤΡΩΣΕΙΣ

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου (2 στρώσεις, 10 εκ. έκαστη)

35.070,87

35.070,87 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

35.070,87	m ²
36.800,00	m ²

Γ.3 Στρώση στράγγισης οδοστρώματος 0,40 m (ΟΔΟ Γ- 3)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

72.532,88

7.253,29 m³

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

7.253,29	m ³
8.000,00	m ³

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Δ.1 Τομή Οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη (ΟΔΟ Δ-1)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

706,45

706,45 m

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

706,45	m
780,00	m

Δ.2 Ασφαλτική προεπάλειψη (ΟΔΟ Δ-3)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

16.937,65

16.937,65 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

16.937,65	m ²
17.800,00	m ²

Δ.3 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (ΟΔΟ Δ-4)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

16.937,65

16.937,65 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

16.937,65	m ²
17.800,00	m ²

Δ.4 Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m (ΟΔΟ Δ-5.1)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

16.937,65

16.937,65 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

16.937,65	m ²
17.800,00	m ²

Δ.5 Ασφαλτικές συνδετικές (ισοπεδωτικές) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m (ΟΔΟ Δ-7)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

16.937,65

16.937,65 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

16.937,65	m ²
17.800,00	m ²

Δ.6 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου (ΟΔΟ Δ-8.2)

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

16.937,65

16.937,65 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

16.937,65	m²
17.800,00	m²

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ

Ε.1 Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή. (ΟΔΟ Ε-17.1).

Από προμετρήσεις και επεξεργασία σχεδίου

1.132,48

1.132,48 m²

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

1.132,48	m ²
1.245,00	m ²

Ε.2 Ενισχυμένο Στοπ Τροχού Οχημάτων 100cm. (ΣΧ-ΟΔΟ Ε-6).

2 τεμάχια ανά θέση στάθμευσης

110*2=

220,00 τεμ

Σύνολο
Στρογγυλοποίηση

220,00	τεμ
220,00	τεμ