

Ο.Α.Σ.Θ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ -  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΗΛ. 2310-981226

Αρ. αίτησης: ΑΣ2024/106

Αρ. πρωτ. Εισήγησης Δ/σης  
Συντήρησης: 2229/07.11.2024

Αρ. πρόσκλησης: ΠΡ/89/2024

ΑΔΑ Αποφ. Αναλ. Υποχρ.:  
Ψ63Υ46ΜΨ84-ΩΑΘ

**ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ  
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

α) η κατάθεση των προσφορών γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου  
(email:supply@oasth.gr)

β) η διαδικασία απευθείας ανάθεσης διεξάγεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα  
στις διατάξεις 118 και 328 του Ν. 4412/2016.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
Απευθείας Ανάθεση  
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ ΟΑΣΘ:  
11/11/2024  
ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:  
18/11/2024

A/A	ΚΩΔ.Ο.Α.Σ.Θ.	CPV	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΠΡΟΥΠ. ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΠΡΟΥΠ. ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α.
1	21020056	34352200-1	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 275/70R22,5 ΙΣΙΟ ΡΙΓΕ	82	350,00€	28.700,00€	35.588,00€
<p>Η πρόσκληση απευθύνεται στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «<b>ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. &amp; ΣΙΑ Ι.Κ.Ε.</b>», που εδρεύει στη Νέα Μπάφρα Σερρών, Τ.Κ. 62047 ΣΕΡΡΕΣ, με Α.Φ.Μ. 082296964, Δ.Ο.Υ. ΣΕΡΡΩΝ, τηλ. 23240 81281 και e-mail: <a href="mailto:info@theodoridistires.gr">info@theodoridistires.gr</a>, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, σύμφωνα με τα άρθρα 118 και 328 του νόμου 4412/2016.</p>								

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

- Ο προκαλούμενος οικονομικός φορέας υποβάλλει προσφορά για το σύνολο των ζητούμενων ειδών. Η προσφορά δεν μπορεί να υπερβαίνει το προϋπολογιστικό κόστος.
- Οι προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον προσκαλούμενο οικονομικό φορέα για ενενήντα (90) ημέρες από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

- Η πρόσκληση αφορά: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ** σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας πρόσκλησης.
- Η προμήθεια θα ανατεθεί με κριτήριο αξιολόγησης την χαμηλότερη τιμή, την δυνατότητα της καλής και έγκαιρης εκτέλεσης της σύμβασης από τον ανάδοχο και της οικονομικής προσφοράς του, καθώς και της επιστημονικής του εμπειρίας και κατάρτισης.
- Η προσφορά πρέπει να πληροί στο σύνολό της τις ζητούμενες Τεχνικές Προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας πρόσκλησης και η συνολική δαπάνη της, συμπεριλαμβανομένων όλων των εξόδων, δεν πρέπει να υπερβαίνει την προσυπολογιζόμενη αξία της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.
- Επιπρόσθετα, ο προσκαλούμενος οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλλει σε μορφή PDF: (1) Την Οικονομική Προσφορά, (2) Την Τεχνική Προσφορά, (3) Ποινικό Μητρώο ή Υπεύθυνη Δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα (σε περίπτωση φυσικού προσώπου από τον ίδιο ή σε περίπτωση νομικού προσώπου από το νόμιμο εκπρόσωπο) με την οποία θα δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του νόμου 4412/2016 όπως ισχύει, (4) Φορολογική ενημερότητα, (5) Ασφαλιστική ενημερότητα.
- **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:** Κατά την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται προσκόμιση εγγυητικής καλής λειτουργίας, χρονικής διάρκειας (6) έξι μηνών, σε ποσοστό δυο τοις εκατό (2%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.
- **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:** Έως 31/12/2024.
- **ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:** Ο προσκαλούμενος οικονομικός φορέας θα παραδώσει το σύνολο της προμήθειας εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Διεύθυνση.
- **ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:** Οι οικονομικοί φορείς εκδίδουν τα τιμολόγια σύμφωνα με τα άρθρα 151 κι επόμενα του Ν. 4601/2019. Ο Κωδικός της Αναθέτουσας Αρχής για την ηλεκτρονική τιμολόγηση είναι 1039.Ε00883.0001 και στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνεται ο ΑΔΑ Ανάληψης Υποχρέωσης.

- Η πληρωμή θα γίνεται επί πιστώσει ως εξής: Όλα τα τιμολόγια που θα εκδοθούν από την πρώτη ημέρα κάθε μήνα και έως την τελευταία ημέρα του μήνα, θα εξοφλούνται στην 15η του μεθεπόμενου μήνα κι, αν αυτή συμπίπτει σε μη εργάσιμη ημέρα, θα εξοφλούνται την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.
- Η Απόφαση Ανάθεσης θα κοινοποιηθεί ηλεκτρονικά στον Ανάδοχο οικονομικό φορέα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια: ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΥΠΟΥ 275/70R22,5 ΙΣΙΑ ΡΙΓΕ, τα οποία θα πρέπει τηρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:**

1. Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization).
2. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), και να είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless).
3. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για αστική χρήση υψηλών απαιτήσεων σε σκληρές συνθήκες (High Severity) και ενισχυμένης κατασκευής (Reinforced).
4. Η ημερομηνία παραγωγής των επισωτρων, η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα, δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.
5. Τα ελαστικά πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν έγκριση τύπου βάση της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ 31-3-1992 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE 54. Στο πιστοποιητικό, φωτοτυπία του οποίου θα επισυνάπτεται στην προσφορά, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (E + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού. Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή εγχάρακτα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in...), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2<sup>ο</sup> της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν στην πλευρά τους ένα σήμα "E" ή "e" μέσα σε ένα κύκλο (ή μέσα σε ένα παραλληλόγραμμο) μαζί με έναν μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει την χώρα η οποία έλεγξε και πιστοποίησε το ελαστικό κατα ECE Regulation 54. Επιπλέον των ανωτέρω θα αποτυπώνεται εγχάρακτα η ένδειξη "Urban" ή "City" ή οποιαδήποτε άλλη κωδικοποίηση η οποία να προσδιορίζει την αστική χρήση του προσφερομένου ελαστικού. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.
6. Ο δείκτης ικανότητας φόρτισης για τα ελαστικά 275/70 R22.5 – Δείκτης Φορτίου (Load Index-LI) – θα είναι τουλάχιστον 148/145 συνδυαζόμενος με Δείκτη Ταχύτητας (Speed Symbol-SS) J.
7. Το βάθος της αυλάκωσης του πέλματος για τα ελαστικά 275/70 R22.5 θα είναι ίσο ή ανώτερη του 14mm και τα ελαστικά θα φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος (TWI), οι οποίοι παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί σε 1,6mm με ανοχή +0,6mm / -0,0mm.
8. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να διαθέτουν ενισχυμένα πλευρικά τοιχώματα κατάλληλης μορφής ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή σε καταπόνηση πλάγιων δυνάμεων.

9. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να συμφωνούν με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 740/2020 που αφορά στην οικονομία καυσίμου, στην πρόσφυση του βρεγμένου οδοστρώματος και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης. Οι κατηγορίες που θα γίνονται δεκτές είναι:
- Κατηγορία Β ή ανώτερη ως προς τη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος
  - Κατηγορία Β ή ανώτερη ως προς τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας κατανάλωσης καυσίμων
  - Μία από τις προβλεπόμενες κατηγορίες βάσει του Κανονισμού ΕΚ/740/2020 και του Κανονισμού ΕΚ 661/2009 ως προς τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.
10. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να έχουν επιλεγεί ως OEM (πρώτη τοποθέτηση) από τουλάχιστον έναν Ευρωπαϊό Κατασκευαστή Λεωφορείων.
11. Θα πρέπει να υπάρχει εγγύηση τεχνικής υποστήριξης του αναδόχου προς τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης με τακτικούς ελέγχους των ελαστικών επίσωτρων από ειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα διαθέσει η προμηθεύτρια εταιρεία ώστε να εγγυηθεί την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών μέχρι το όριο της αναγόμενης για τουλάχιστον 120.000 χιλιόμετρα χρήσης.
12. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από τον ETRTO.
13. Τα ελαστικά επίσωτρα όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα Πρότυπα ASTM D-518 και ASTM D-1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά θα πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνειά τους.
14. Ο τύπος των προσφερόμενων ελαστικών και τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά πρέπει να πιστοποιούνται με πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια, πίνακες, πιστοποιητικά της κατασκευάστριας εταιρείας.
15. Ο Οργανισμός θα έχει το δικαίωμα κατά την διάρκεια της εγγύησης, και εφόσον κριθεί απαραίτητο, να ζητήσει από την προμηθεύτρια εταιρεία τα πιστοποιητικά δοκιμών που διεξήγαγε διαπιστευμένο εργαστήριο όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και τα οποία βεβαιώθηκαν από την κατασκευάστρια εταιρεία με την υποβολή της προσφοράς.
16. Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και να μην προέρχονται από αναγόμευση.
17. Για λόγους ομοιοτυπίας η συνολική προσφερόμενη ποσότητα πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου κι όχι διαφόρων.
18. Κατά την παραλαβή είναι υποχρεωμένος ο ανάδοχος να παραδώσει ηλεκτρονικό αρχείο με τα serial numbers των ελαστικών επισώτρων που έχει παραδώσει.
19. **Ο ανάδοχος οφείλει να εφοδιάσει το σύνολο της ποσότητας εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης και πάντοτε προ μεσημβρίας, δηλαδή από τις 07:00 έως 14:00 από Δευτέρα έως Παρασκευή.**
20. Τέλος θα πρέπει να προσκομίσει Υπεύθυνη δήλωση ότι τα ελαστικά επίσωτρα έχουν επιλεγεί ως OEM (πρώτη τοποθέτηση) από τουλάχιστον έναν Ευρωπαϊό Κατασκευαστή Λεωφορείων (να δηλώνεται ποιος).
21. **Κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομιστεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη λόγω ατυχημάτων, που τυχόν θα προκληθούν από τα παραδοθέντα ελαστικά επίσωτρα, συνολικού ποσού 100.000€.**
22. **Απαιτείται η προσκόμιση εγγύησης καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας ήτοι για την περίοδο έξι (6) μηνών από την λήξη της σύμβασης.**